

## El caudalímetro: todo lo que debes saber sobre este dispositivo



**El caudalímetro es un sensor que mide la cantidad de aire aspirado por el motor** en cualquier régimen de giro y constantemente está enviando dicha información a la unidad de control del motor.

Esta señal se utiliza esencialmente para que la unidad de control calcule el porcentaje de apertura o cierre de la [válvula EGR](#) y para limitar la presión de sobrealimentación del turbo.

Está alojado después del [filtro del aire](#) y, normalmente, se monta junto con el sensor de temperatura del aire aspirado.

### ¿Cómo saber que el caudalímetro del coche está fallando?

Al ser tan importante su medida, cuando falla el caudalímetro **el motor pasa a función de emergencia**, lo que significa una pérdida considerable de potencia del [motor](#) ya que limita la presión de sobrealimentación y por consiguiente se vuelve “perezoso”.

Dependiendo del tipo de motor y modelo, se nota más o menos cuando se avería dicho sensor. Normalmente, es fácil notar que está fallando pero en ocasiones es por culpa de cualquier otro sensor o simplemente que algún conducto de aire esté roto o sus uniones estén flojas.

También podría ser por algún tipo de obstrucción en la [admisión](#), normalmente producido por demasiada suciedad en el filtro del aire.



Además, en ocasiones se encendería la luz de avería y al hacer una **diagnos****is electrónica del motor** nos indicaría que el caudalímetro está averiado o defectuoso, con la consiguiente anomalía de que el motor ha perdido potencia.

### ¿Se puede reparar el caudalímetro?

El caudalímetro **no se puede reparar** ya que el sensor está constituido por electrónica de coeficiente calorífico, es decir, se trata de un sensor que funciona por diferencia de temperatura y son muy sensibles, por lo que cuando están averiados solo se puede sustituir por uno nuevo o un [recambio de desguace](#), revisado y comprobado.

### ¿Existe una forma de limpiar el caudalímetro?

De alguna manera se podría realizar una **limpieza por ultra-sonidos**, pero hoy en día, es muy difícil encontrar un [taller](#) que disponga de esta máquina y por el precio de una limpieza casi tendríamos uno nuevo.

### ¿Cuánto cuesta la sustitución del caudalímetro?

El precio de la sustitución del caudalímetro está entre los 150€ y los 450€, aproximadamente. En cuanto a la mano de obra, suele ser de media hora a 1 hora la sustitución del mismo, a parte de la comprobación posterior del correcto funcionamiento.

### Consejos de mantenimiento

Si tuviéramos que dar un consejo sobre mantenerlo en buen estado, podríamos decir que **en ningún caso se puede mojar**, ni limpiar con productos que contengan aceites y tampoco se puede tocar el elemento de medida, solamente podemos mantener la entrada del aire lo más limpia posible y siempre con el filtro del aire en perfecto estado.

**Nota:** Cuanta más humedad exista en el ambiente donde nos movamos con el vehículo, más probabilidad habrá de que se estropee, por ejemplo, en zonas costeras se averían más que en zonas interiores.